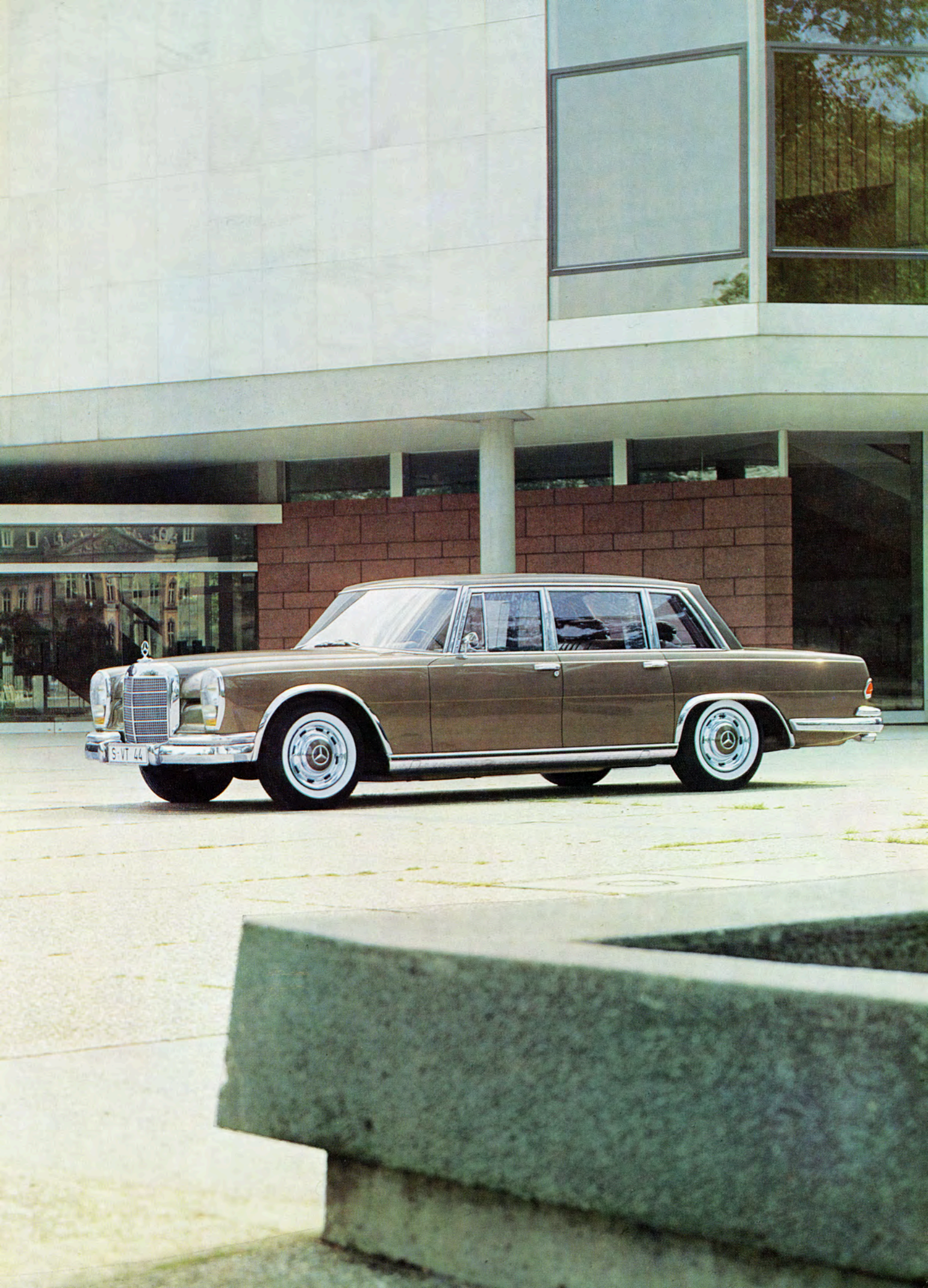




Mercedes-Benz

600

'Der Grosse Mercedes'



*Dieses Automobil
scheint fast zu bersten von
all dem Geist,
Wissen und Können,
von der Begeisterung,
die das wahrscheinlich beste
Auto-Ingenieur-Team
unserer Tage hineingebaut hat.
Es ist das fortschrittlichste
Automobil schlechthin.*

Mercedes-Benz 600

Der Rang, den der 'Große Mercedes' im internationalen Kreis exklusiver Automobile einnimmt, beruht auf seiner technischen Konzeption, Leistung und Ausstattung. Seine Reife, Fortschrittlichkeit, Sicherheit und sein außergewöhnlicher Komfort suchen ihresgleichen. Bei der Formgebung wurde auf modische Einflüsse zugunsten einer zeitlosen Eleganz verzichtet.

Der Mercedes-Benz 600 wird in zwei Grundausführungen gebaut: Als 5-6sitzige Limousine, Radstand 3200 mm, die auf Wunsch mit einer Mittelwand versehen wird; als 7-8sitzige Pullman-Limousine, Radstand 3900 mm, mit Mittelwand, entweder viertürig mit Fondbank und zwei gegenüberliegenden festeingebauten Einzelsitzen oder sechstürig mit Fondbank und zwei in Fahrtrichtung angeordneten klappbaren Sitzen im Fond. Die beiden letztgenannten Versionen werden in erster Linie den außergewöhnlichen Verpflichtungen und Anforderungen gerecht, die an Persönlichkeiten in allen Bereichen des öffentlichen Lebens gestellt werden.

'Der Große Mercedes' wird überall in der Welt Zeugnis ablegen von dem Leistungswillen der Daimler-Benz AG und dem hohen Stand moderner Automobiltechnik.

Das Interieur

Die Leitgedanken, die für die Daimler-Benz Konstrukteure an erster Stelle rangierten, waren: Größtmögliche Sicherheit für Fahrer und Fahrgäste und hoher Komfort durch großzügiges Platzangebot, durch beste Federung des Wagens, durch individuell verstellbare Sitze, durch eine fein regulierbare Belüftungs- und Heizungsanlage und eine ausgezeichnete Laufruhe. Alle Möglichkeiten der Komfortsteigerung wurden ausgeschöpft. Zu der Qualität und Vollständigkeit der Ausstattung kommt das hydraulische

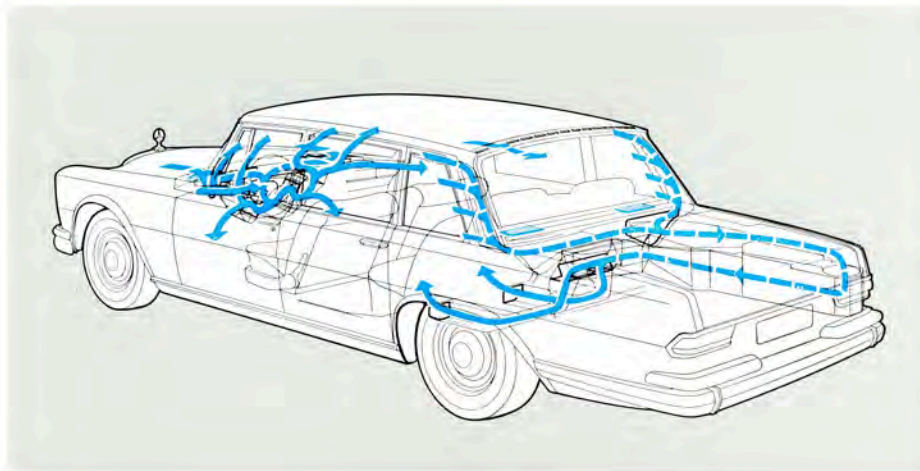
Drucktastensystem, das durch mühelose Handhabung das Wohlbefinden der Insassen noch erhöht. Das Foto zeigt den Einstieg der 5-6sitzigen Limousine. Die beiden körpergerecht geformten Einzelsitze mit je einer klappbaren Mittelarmlehne für Fahrer und Beifahrer lassen sich durch ihre vielfältige und stufenlose hydraulische Verstellbarkeit den Körpermaßen des Fahrers und des Mitfahrers in vollkommener Weise anpassen. Darüber hinaus kann der Fahrer auch das Lenkrad auf die für ihn günstigste Position einstellen. »... Auf diese Weise

kommt der Fahrer in den Genuß einer Sitzhaltung nach Maß. Sie bringt eine völlige Entspannung und Beherrschung des Wagens...« So schreibt die Schweizer Zeitschrift Automobil-Revue. Die betont schlicht gehaltene, übersichtliche Armaturenanlage fügt sich in den Ausstattungsstil des Interieurs ein, das durch seine geschmackvolle Ausgestaltung mit Edelholz, feinem Leder, Velours- oder Polsterstoffen die Atmosphäre behaglicher Eleganz und Vornehmheit vermittelt.



Im Fond eine breite und tiefe Sitzbank mit versenkbarer Mittelarmlehne. Die Sitzbank kann durch Tastendruck horizontal verstellt werden, wobei die Rücklehne – mit verstellbaren Kopfstützen versehen – die gewünschte Neigung erhält. Im Fußraum liegen zur Bequemlichkeit der Fahrgäste zwei Fußstützen bereit. Das geräuschlose Öffnen und Schließen der Seitenfenster erfolgt – ebenfalls hydraulisch – durch Tasten an den Türen. Diese Anlage kann selbstverständlich auch vom Fahrersitz aus durch Tasten betätigt werden. Die Heckscheibe wird im Bedarfsfall elektrisch beheizt. Als Sonnen- und Blendenschutz werden das Rückfenster und die beiden hinteren

Seitenscheiben mit Spanngardinen ausgestattet. Bei den Modellen mit Mittelwand erfolgt das Öffnen und Schließen der Trennscheibe entweder vom Fahrersitz oder von den Rücksitzen aus ebenfalls hydraulisch durch einen Tastendruck. Auf die gleiche Weise wird das auf Wunsch eingebaute Schiebedach betätigt. Für die Lüftungs- und Heizungsanlage, sowie die auf Sonderwunsch lieferbare Kühlanlage genügt das Einstellen der gewünschten Temperatur am Wählknopf durch den Fahrer. Die Temperatur wird durch elektronische Regulierung konstant gehalten. Eine zusätzliche Staudruck-Lüftungsanlage dient vorwiegend als Sommerbelüftung.

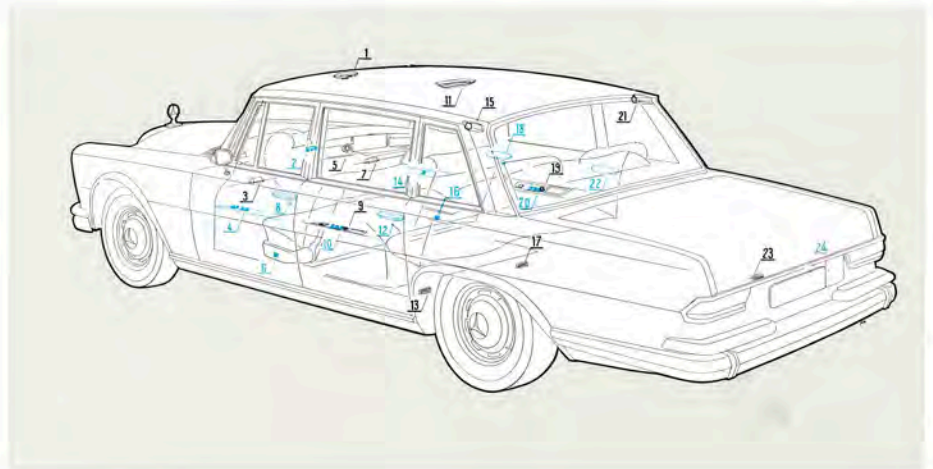




Fond der 5-6sitzigen Limousine
ohne Mittelwand



Fond der 5-6sitzigen Limousine
mit Mittelwand



Beleuchtung

- 1 Einstieg- und Kartenleseleuchte
Betätigung durch Türkontakt
- 3 Fußraumleuchte vorn links
- 5 Handschuhkastenleuchte
- 7 Fußraumleuchte vorn rechts
- 9 Flutlichtbeleuchtung
für Schalter, Zigarrenanzünder,
Aschenbecher, Fondtür links
- 11 Deckenleuchte
- 13 Fußraumleuchte hinten links
- 15 Leseleuchte Fondraum links
- 17 Fußraumleuchte hinten rechts
Betätigung durch Türkontakt
- 19 Flutlichtbeleuchtung
für Schalter, Zigarrenanzünder,
Aschenbecher Fondtür rechts
- 21 Leseleuchte Fondraum rechts
Lichtkegel einstellbar
- 23 Kofferraumleuchte

Die Innenraumbeleuchtung, die durch das Öffnen der Türen eingeschaltet wird, erlischt mit einer Verzögerung von etwa 10 Sekunden automatisch nach Schließen der Türen.

Drucktastenautomatik

- 2 Sommerluft
Schiebedach
- Mittelwand-Trennscheibe
- 4 Fahrerfenster links
Fahrerfenster rechts
Fondfenster links
Fondfenster rechts
- 6 Fahrersitz-Verstellung
- 8 Fahrertürschloß links
Zentral-Schloßverriegelung
innen und außen
- 10 Mittelwand-Trennscheibe
Fondfenster links
Fondsitz-Verstellung
- 12 Fondtürschloß links
- 14 Fahrerfenster rechts
- 16 Beifahrersitz – Fahrersitz-
Verstellung
- 18 Fahrertürschloß rechts
- 20 Schiebedach
Fondfenster rechts
Fondsitz-Verstellung
- 22 Fondtürschloß rechts
- 24 Heckdeckelschloß

Bedienungskomfort

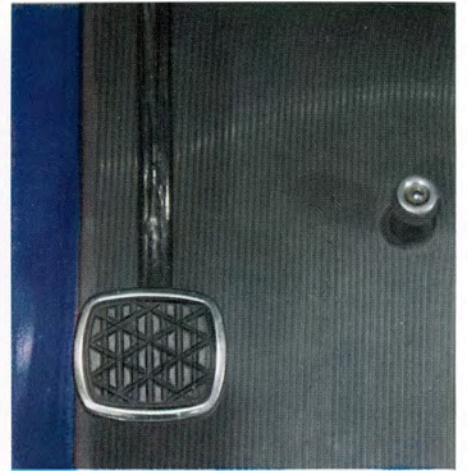
- 1 Bei der 5-6sitzigen Limousine ohne Mittelwand lassen sich beide Vordersitze mit einem einzigen Knopf stufenlos vor, zurück und in ihrer Höhe hydraulisch verstellen. Mit dem gleichen Knopf können auch die Lehnen der Vordersitze bis in die Horizontale beliebig geneigt werden. Bei den Limousinen mit Mittelwand erfolgt die Sitzverstellung manuell.
- 2 Zur weitgehenden Anpassung an die Körpermaße des Fahrers läßt sich das Lenkrad nach Drehen der Polsterplatte axial verstellen.
- 3 Die Fondsitzbank mit Lehne wird durch eine Drucktaste hydraulisch stufenlos verstellt. Die Bank gleitet dabei vor und zurück und gibt der Lehne die gewünschte Neigung.
- 4 Um im Bedarfsfall die Stoßdämpferweichheit während der Fahrt den Oberflächenverhältnissen der Fahrbahn und der Fahrgeschwindigkeit anzupassen, genügt eine Hebelbewegung an der Lenksäule.
- 5 Wenn eine größere Bodenfreiheit gewünscht wird, kann das Fahrzeugniveau während der Fahrt um 50 mm angehoben werden.
- 6 Wählknöpfe am Armaturenbrett regeln die Arbeit für die Heizung und Belüftung genauso präzise wie für die auf Sonderwunsch lieferbare Kühlanlage. An dem Austrittsgrill der Klimaanlage kann die Richtung der Kühlluft wunschgemäß eingestellt werden.
- 7 Die Feststellbremse wird mit dem Fuß betätigt. Beim Anfahren löst sie sich automatisch, kann aber auch durch einen kleinen Handhebel gelöst werden.
- 8 Ein leichter Fingerdruck genügt für das geräuschlose Schließen der Türen. Sie werden hydraulisch fest angezogen und absolut sicher geschlossen. Durch das Abschießen der Fahrertür werden durch Unterdruck alle Türen, der Kofferraumdeckel und die Tankverschlußklappe gleichzeitig zentral verriegelt.
- 9 Eine der fünf Schaltergruppen des hydraulischen Drucktastensystems. Es zeichnet sich durch hohe Funktionssicherheit und Gefahrlosigkeit aus und arbeitet darüber hinaus völlig geräusch- und stufenlos.



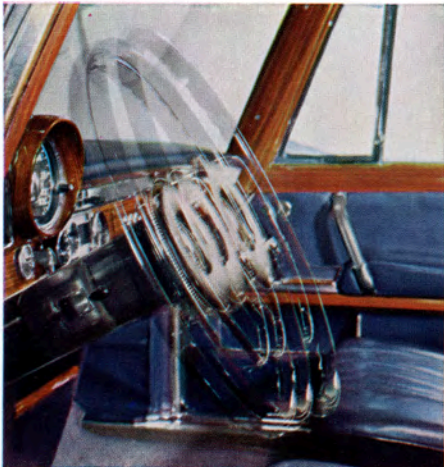
1



4



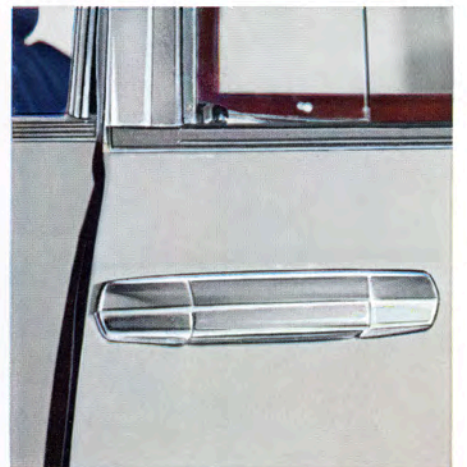
7



2



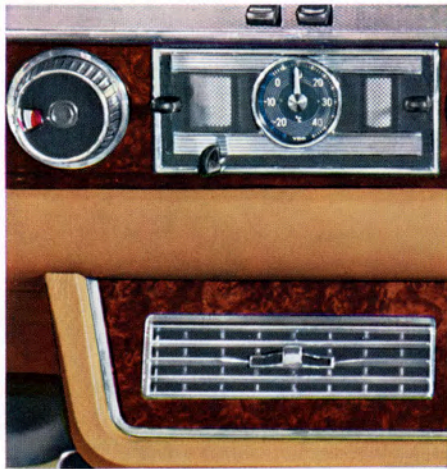
5



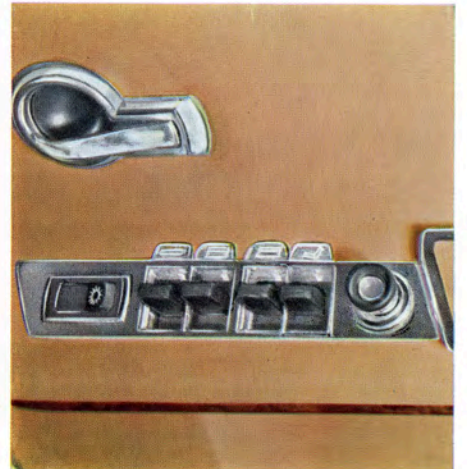
8



3



6



9



Fond der 6türigen Pullman-Limousine
mit Klappsitzen



Fond der Pullman-Limousine
mit zwei gegenüberliegenden Sitzreihen



1



3



5



2



4



6

Der Kofferraum, der mit einem Teppich ausgelegt ist, wurde so dimensioniert, daß darin umfangreiches Gepäck schonend untergebracht werden kann. Auf Wunsch liefern wir einen Spezialkoffersatz bestehend aus drei großen, zwei mittelgroßen Koffern und einem Necessaire-Koffer. Das Reserverad ist in einem getrennten und durch einen Deckel geschlossenen Fach untergebracht. Nach Lösen der Radbefestigungsschraube wird das Herausheben des Reserverades durch Federkraft unterstützt.

1 Das Handschuhfach auf der Beifahrerseite der Armaturenanlage ist beleuchtet und abschließbar. Beim Öffnen leuchtet auf der Unterseite der Klappe eine Kartenleselampe auf.

2 In diesem zusätzlichen Abstellfach, in der Mitte unterhalb der Armaturenanlage, können weitere Reiseutensilien untergebracht werden.

3 Die Erfrischungsbar in der Mittelwand der 5-6sitzigen Limousine mit dem darüberliegenden Necessaire-Fach. Rechts und links davon je ein Klappptisch mit blendfreier Beleuchtung.

4 Die Mittelwand der 6türigen Pullman-Limousine mit Klappsitzen enthält zusätzlich links und rechts je ein Necessaire-Fach.

5 Persönliche Dinge, die Sie stets zur Hand haben möchten, finden in den großen, mit Leder bezogenen Seitenfächern der Türen Platz.

6 Bei der 7-8sitzigen Pullman-Limousine mit gegenüberliegenden Sitzreihen ist die Erfrischungsbar zwischen den beiden Einzelsitzen angeordnet. Der Deckel dient als Abstelltisch.



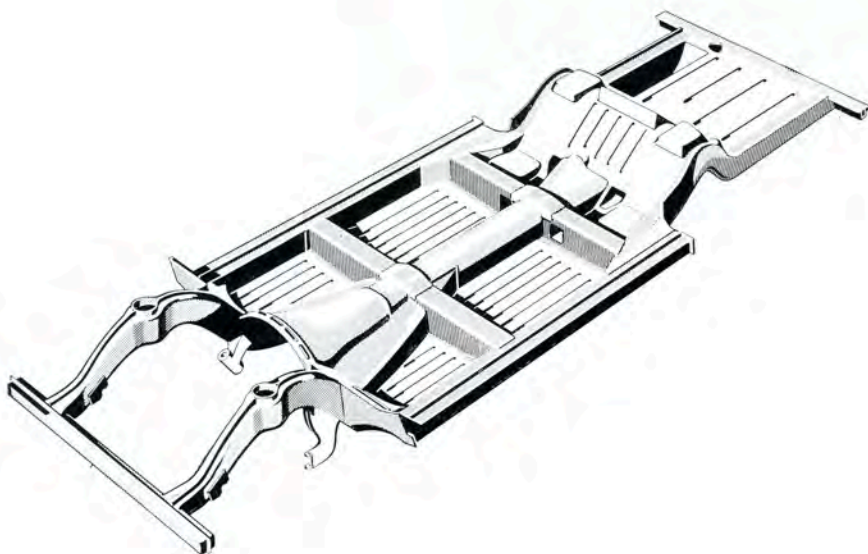
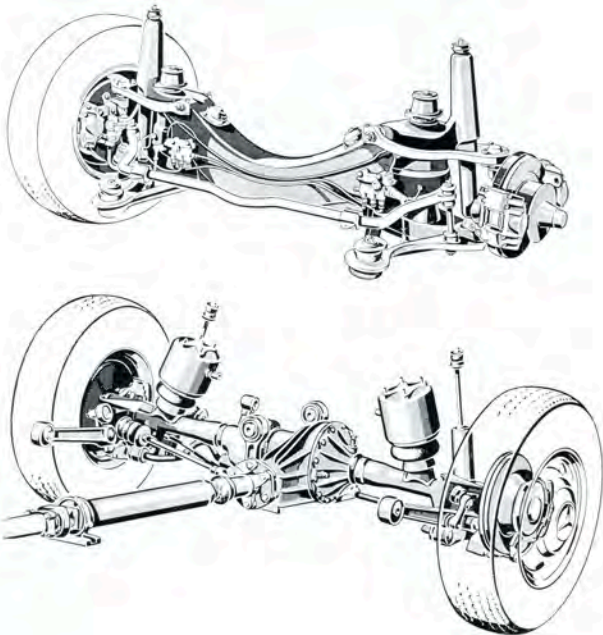
Sicherheit und Fahrkomfort

Die von dem Spitzenfahrzeug der Daimler-Benz AG erwarteten Fahrleistungen verbunden mit höchster Sicherheit werden in einem Ausmaß erfüllt, wie man es bei einem Fahrzeug dieser Gattung bisher kaum für möglich hielt. Automobiltester schreiben: »... Wir sprachen vom Fahrverhalten des 'Großen Mercedes' bei ausgesprochen sportlicher Fahrweise, und möchten es ausdrücklich als excellent bezeichnen. So mancher Sportwagenfabrikant würde etwas darum geben, wenn seine Wagen so schnell, so mühelos und so sicher um Kurven zu bewegen wären...« Die überragenden Fahreigenschaften des Mercedes-Benz 600 beruhen auf dem Zusammenwirken einer Reihe bewährter Aggregate von hohem technischen Reifegrad.

Ihre Wirkungsweise kann hier nur angedeutet werden, wobei wir uns darauf beschränken, nur die wichtigsten zu nennen: Das DB-automatische Getriebe mit Wählhebel am Lenkrad: Es schaltet schnell, geschmeidig und stets bei den richtigen Geschwindigkeiten. Der Fahrer kann jedoch den Ablauf der Schaltautomatik weitgehend beeinflussen und seinem persönlichen Fahrstil anpassen. Die DB-Servolenkung: Bei Lenkmanövern in sehr langsamer Fahrt, beim Parken und Wenden wird die Lenkarbeit sehr erleichtert. Andererseits bleibt das sichere Gefühl für den Fahrbahnkontakt voll erhalten.

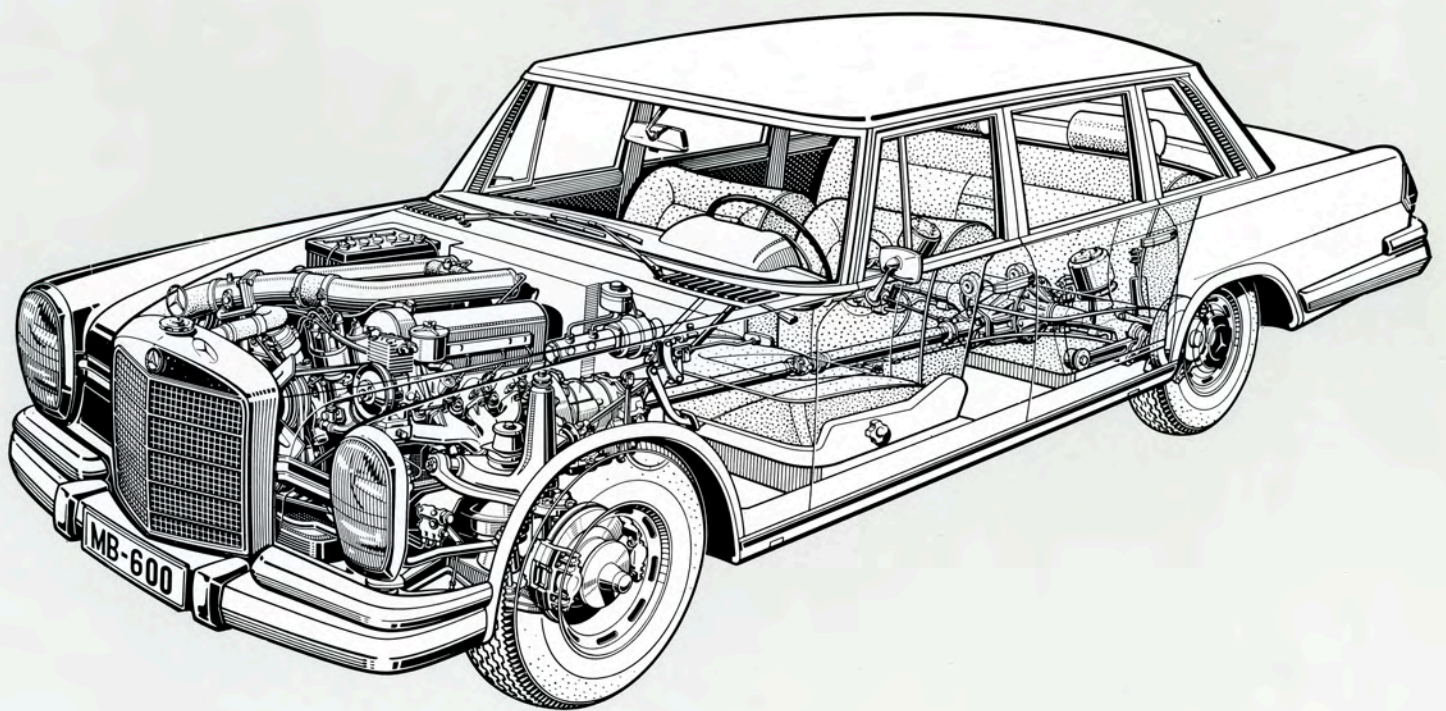
Das Zweikreis-Servobremssystem mit Scheibenbremsen vorn und hinten: Zu den bekannten Vorzügen der Scheibenbremsen mit Druckluft-Bremskraftverstärkung kommt das große Sicherheitsmoment zweier voneinander getrennter hydraulischer Bremskreise. An den Brems scheiben der Vorderräder wirken je zwei Bremszangen. Die Luftfederung: Optimaler Federungskomfort und gleichbleibendes Fahrzeugniveau bei jeder Belastung. Das Fahrzeugniveau kann während der Fahrt den Fahrbahnverhältnissen entsprechend eingestellt werden. Die Stoßdämpfer: Die weit außen angreifenden Stoßdämpfer können bei Bedarf während der Fahrt härter oder weicher eingestellt werden.

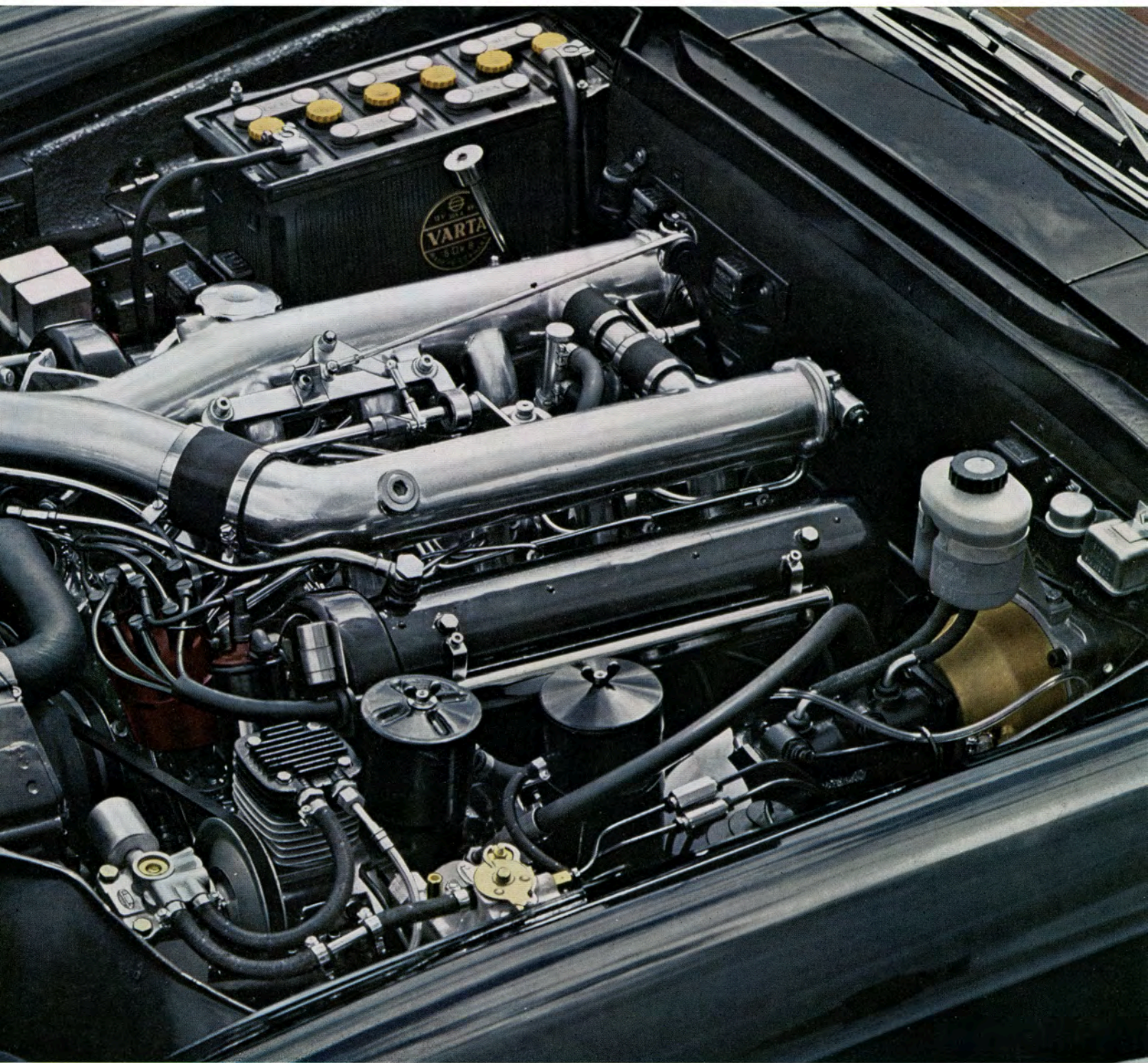




Das Sperrdifferential: Unterschiedliche Fahrbahnverhältnisse für rechtes und linkes Hinterrad werden automatisch ausgeglichen. Das Antriebsmoment wird auch unter diesen Verhältnissen auf die Straße übertragen. Die Vorderachse: Einzelradaufhängung mit weit außen angreifenden Stoßdämpfern. Die Hinterachse: DB-Eingelenk-Pendelachse mit tiefliegendem Drehpunkt und Bremsmoment-Abstützung. Ein Eintauchen des Wagens beim scharfen Bremsen wird verhindert. Die Rahmenbodenanlage: Sie wurde den Dimensionen und Gewichten des Mercedes-Benz 600 angepaßt.

Bei der Wahl der Antriebsquelle waren für diesen Wagen folgende Voraussetzungen maßgebend: Ausreichende Kraftreserven, die dem großen Wagen ein ungewöhnliches Beschleunigungsvermögen verleihen, weitere Reserven für die Versorgung der Servoaggregate, äußerste Laufruhe und Elastizität in allen Drehzahlbereichen, kompakte Bauweise, niedriges Gewicht. Wir entschieden uns für den 8-Zylinder-V-Motor mit einem Gesamtvolumen von 6329 ccm, für das bewährte Prinzip der Saugrohreinspritzung hier mit 8-Stempelpumpe und je einer obenliegenden Nockenwelle



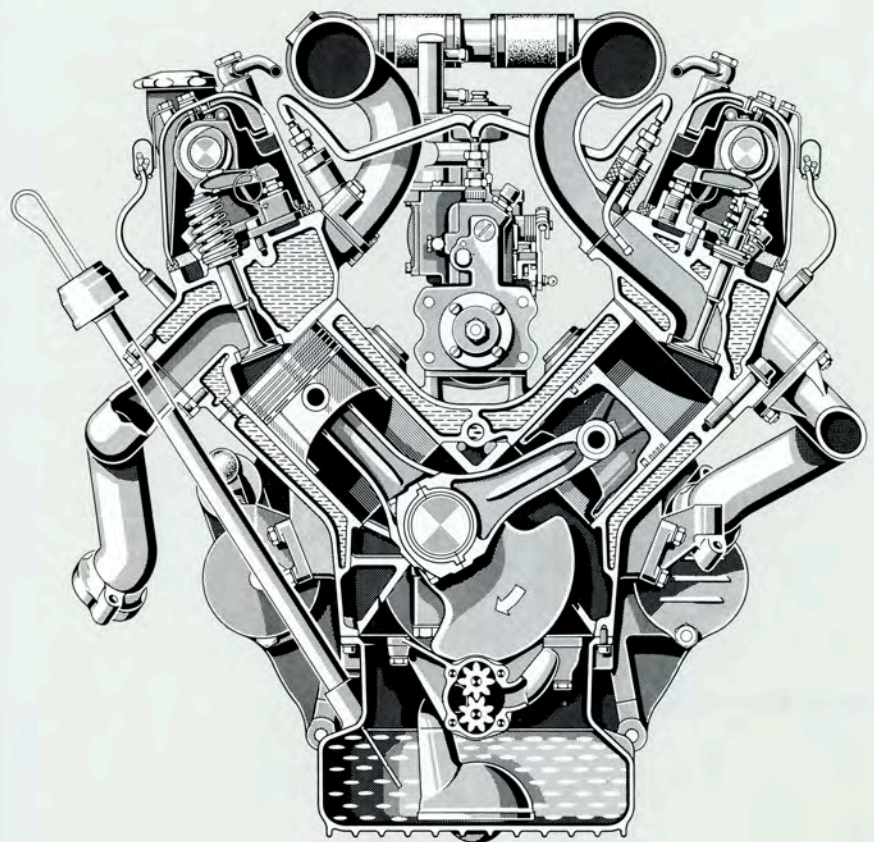


pro Zylinderreihe. Der Kühl-ventilator des Motors wird über eine thermostatisch gesteuerte hydraulische Lüfterkupplung je nach Kühlwassertemperatur ein- oder ausgeschaltet.

Mit dieser Darstellung haben wir Ihnen die Charakteristik dieses Wagens und einen Querschnitt

durch seine vielfältigen Besonderheiten gegeben. Sie alle sind das Ergebnis einer kontinuierlichen Entwicklung, die ihren Höhepunkt heute im Mercedes-Benz 600 gefunden hat.

'Der Große Mercedes' weist aus einer guten Vergangenheit in eine noch bessere Zukunft des Automobils.





600

Kein Mercedes-Benz 600 wird ohne Auftrag gebaut. Deshalb besteht die Möglichkeit, besondere Wünsche zu berücksichtigen. Auch solche, die nicht im Sonderausstattungsprogramm enthalten sind. Auch solche, die ungewöhnlich sind.

Aus der Vielzahl an Ausstattungsbeispielen sind hier einige, wenige abgebildet.



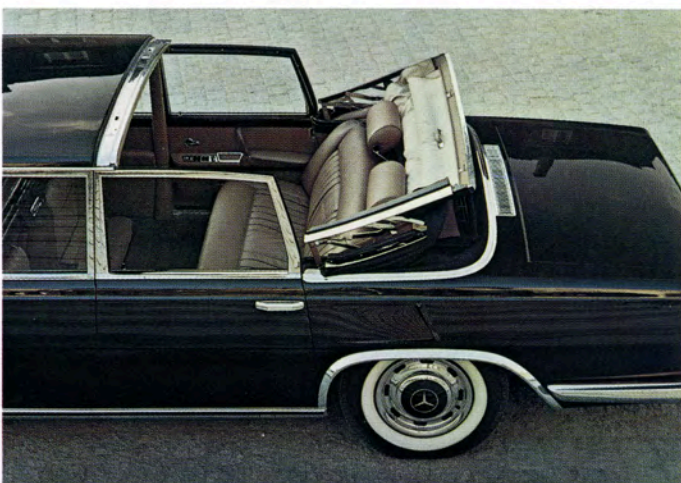
Ausführung mit 7-8 Sitzen und 6 Türen



Ausführung mit 7-8 Sitzen:
Klappsitze in der Mitte



Ausführung mit 7-8 Sitzen:
4 Türen, Vis-à-vis-Sitze



Landulet



Im Fond: Radio-Fernbedienung,
Gegensprechanlage, Erfrischungsbar,
Klima-Anlage



Klapptische hinter der Trennwand



Klappsitze in der Mitte
bei der Ausführung mit 6 Türen
ohne Trennwand



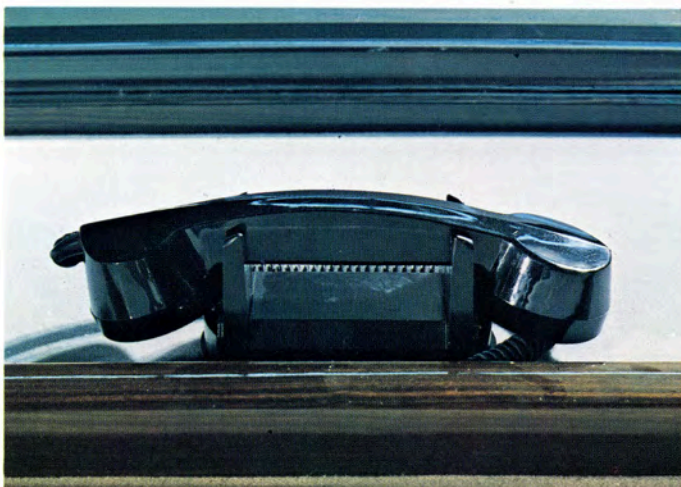
Trennwand in der Mitte
bei der Ausführung mit 5-6 Sitzen
und Sicherheitskopfstützen vorn



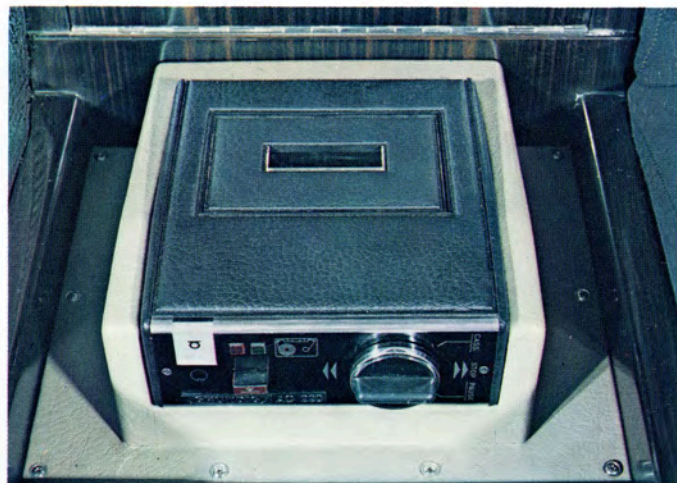
Elektrischer Rasierapparat
in der Mittelarmlehne im Fond



Erfrischungsbar im Fond
bei der Ausführung mit 7-8 Sitzen



Auto-Telefon



Tonbandgerät



Fernsehgerät im Fond



Standard-Koffersatz
zur optimalen Ausnutzung des Kofferraums



Schiebedach vorn
bei der Ausführung mit 5-6 Sitzen

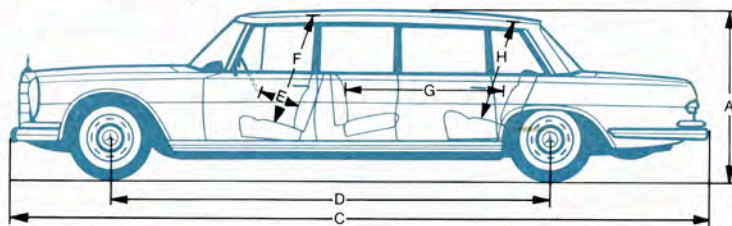
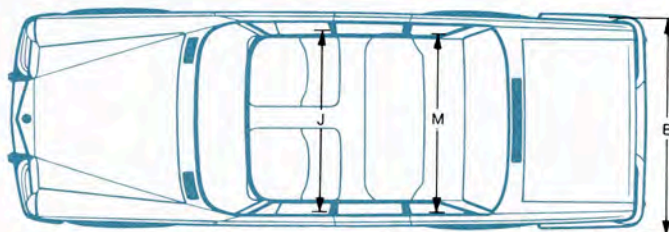
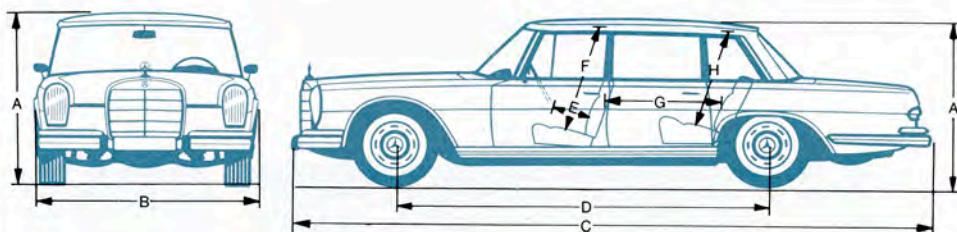


Schiebedach hinten
bei der Ausführung mit 7-8 Sitzen

Daten

600:
Beschl: 0-100 km: 10 sec
Preis: 63.414
600 Pullmann:
Beschl: 0-100 km: 12 sec
Preis:
41.272.-

Motor		Mercedes-Benz 600
		5-6 Sitze
		7-8 Sitze
Zahl der Zylinder	8	
Bohrung/Hub	103/95 mm	
Gesamthubraum	6332 cm ³	
Motorleistung nach DIN ¹⁾	250 PS bei 4000 U/min	
Motorleistung nach SAE	300 gr. HP bei 4100 U/min	
Max. Drehmoment nach DIN ¹⁾	51 mkp bei 2800 U/min	
Max. Drehmoment nach SAE	60 mkp bei 3000 U/min	
Verdichtung	9	
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter	
Inhalt des Kühlsystems	23 Liter	
Lichtmaschine	14 V/35 A	
Batterie	12 V/88 Ah	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 205 km/h	
Reifen, schlauchlos	9,00 H 15/6 PR	
Kraftstoff	Super	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ²⁾	17,8 Liter/100 km	
Tankinhalt	112 Liter	
davon Reserve	ca. 19 Liter	
Gewichte	5-6 Sitze	7-8 Sitze
Fahrzeuggewicht fahrfertig	2470 kg	2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3050 kg	3340 kg
Anhängelast, gebremst ³⁾	1500 kg	1500 kg
Anhängelast, ungebremst ³⁾	750 kg	750 kg



Die angegebene Leistung in PS/DIN ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030. Dieser Wert wird ermittelt bei konstanter Geschwindigkeit von 110 km/h auf ebener Fahrbahn und einem Zuschlag von 10 %. Dieses Meßverfahren verwenden alle deutschen Automobil-Hersteller. Die angegebenen Verbrauchswerte werden also unter gleichen Bedingungen ermittelt und sind damit echt vergleichbar. Sie entsprechen jedoch nicht dem tatsächlichen Fahrverbrauch, denn dieser ist je nach Fahrweise, Straßenzustand, klimatischen Verhältnissen etc. verschieden. Der Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ist also nur ein Vergleichswert, nicht aber der tatsächliche Fahrverbrauch.

Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte. Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

Maße veränderlich je nach Sitzposition.

Inhalt unverbindlich
Änderungen vorbehalten

	5-6 Sitze	7-8 Sitze
A Größte Höhe unbelastet	1485 mm	1500 mm
B Größte Breite	1950 mm	1950 mm
C Größte Länge	5540 mm	6240 mm
D Radstand	3200 mm	3900 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ⁴⁾	340 mm	365 mm
F Sitzhöhe, unbelastet vorn	970 mm	970 mm
G Fahrerlehne-Fondlehne ⁴⁾	960 mm	
G Fondlehne -Vis-à-vis-Sitzlehne ⁴⁾		1360 mm
H Sitzhöhe im Fond	885 mm	885 mm
J Breite in Türschloßhöhe vorn	1570 mm	1570 mm
M Breite in Türschloßhöhe hinten	1535 mm	1535 mm
Spurweite vorn	1587 mm	1587 mm
Spurweite hinten	1581 mm	1581 mm
Nutzbarer Kofferraum	0,58 m ³	0,58 m ³

Technische Daten

Mercedes-Benz 600 Limousine 5–6 Sitze

Motor

Zahl der Zylinder 8
Bohrung/Hub 103/95 mm
Gesamthubraum effektiv 6329 cm³
Motorleistung nach SAE*
300 gr. HP/4100 U/min
Motorleistung nach DIN*
250 PS/4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE
60 mkg/3000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN
51 mkg/2800 U/min
Höchstzahl 4800 U/min
Verdichtung 9:1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses
max./min. 6/4,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit ca. 205 km/h
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h
9,7 sec

Fahrwerk

DB-automatisches Vierganggetriebe
mit hydraulischer Kupplung,
Wählhebel am Lenkrad.
Hinterachs-Übersetzung 1:3,23
Reifen schlauchlos 9,00 H 15
Supersport Nylon
Batterie 12 V/88 Ah
2 Drehstrom-Lichtmaschinen
Zweikreis-Servobremssystem mit
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern,
je zwei Bremszangen vorn.
DB-Servo-Lenkung
mit automatischer Nachstellung und
Lenkungsstoßdämpfer,
Lenkrad axial verstellbar.
Eingelenkpendelachse
mit tiefliegendem Drehpunkt und
Sperrdifferential.
Luftfederung mit Niveauregulierung,
Teleskopstoßdämpfer
während der Fahrt verstellbar, sowie
Drehstabstabilisator vorn und hinten.

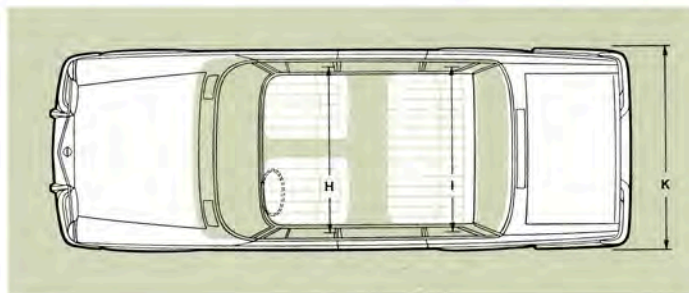
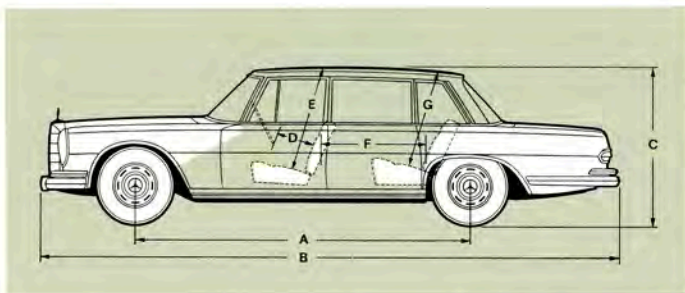
Kraftstoff

Tankinhalt 112 Ltr.
Reserve ca. 19 Ltr.
Superkraftstoff bzw.
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewicht

Fahrzeuggewicht, fahrfertig 2470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3050 kg

* Bei der Leistungsangabe in gross horsepower
sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht
erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.
Die angegebene Leistung in PS ist, da alle
Nebenleistungen bereits abgezogen sind,
an der Kupplung für den Antrieb des Wagens
effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten.



A Radstand 3200 mm
B Größte Länge 5540 mm
C Größte Höhe (konstant) 1485 mm
D Hinterkante Lenkrad
bis Fahrersitzlehne 340 mm
E Sitzhöhe unbelastet 970 mm
F Hinterkante Fahrersitzlehne bis
Vorderkante Fondlehne 960 mm
G Sitzhöhe Fond unbelastet 885 mm

H Breite in Türschloßhöhe
vorn 1570 mm
I Breite in Türschloßhöhe
hinten 1535 mm
K Größte Breite 1950 mm

Spurweite vorn 1587 mm
Spurweite hinten 1581 mm
Nutzbarer Kofferraum 0,58 m³
Bodenfreiheit min./max. ca. 152/200 mm
Wendekreisdurchmesser 12,4 m
Höhe bei geöffneter Motorhaube
2000 mm
Höhe bei geöffnetem Kofferraumdeckel
1640 mm
Breite bei geöffneter Fahrertür
2860 mm
Böschungswinkel vorn 20° 30'
Böschungswinkel hinten 9° 30'
Rampenwinkel 11° 30'

Grundausstattung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei
Geschwindigkeitsstufen

Heckscheibe

Heckscheibe elektrisch heizbar

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Begrenzungslicht
Blinklicht, Bremslicht,
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare
Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe
im Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe
Kofferraumbeleuchtung
Fußraumleuchten je 2 vorn und hinten
Deckenbeleuchtung im Fond
2 Leseleuchten in den Hecksäulen,
Lichtkegel einstellbar

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Anzeige für Wählhebelstellung
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrolllicht für
Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht,
Feststellbremse, Servohydraulik,
Luftdruck, Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler
Außenluftthermometer
Zugknopf für Niveaueinstellung

Signalanlage

Lichthupe
1 Drucklufthorn und 2 Elektrofanfaren
1 Starktonhorn zusätzlich schaltbar
Automatische Blinker-Rückstellung

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den
Türen geräuscharm mit Servokraft
schließend
Zentralverriegelung für Türschlösser,
Kofferraumschloß und Tankklappe
Von der Zentralverriegelung
unabhängige Ent- und Verriegelung
des Kofferraumschlösses, sämtlicher
Türschlösser von innen,
beider Vordertüren auch von außen
Lenkradschloß, kombiniert mit
Zündschloß, Anlasser und
Anlaßwiederhol Sperre
Handschuhkasten verschließbar

Hydraulisches Drucktastensystem

Öffnen und Schließen der Türfenster
Verstellen der Vordersitze
in Längsrichtung,
Höhe und Lehnenneigung
bis in die Horizontale
Stufenloses Verstellen der Fondsitze
mit Lehne
Stoßdämpfer während der Fahrt
weicher oder härter einstellbar
Bodenfreiheit während der Fahrt
verstellbar

Heizungs- und Belüftungsanlage

Vorn: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 2 Wärmetauschern
und Gebläse
Fond: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 1 Wärmetauscher
und Gebläse
Staudruck-Belüftungsanlage
Temperaturwähler mit elektronischer
Regelung weitgehend unabhängig
von der Fahrgeschwindigkeit
Seitenscheibenentfrosterung

Sonstiges

Ablageschale zwischen den
Vordersitzen
Seitenfächer an allen 4 Türen
Abstellfach vorn über Getriebetunnel
Gepäcknetze an Vordersitzlehnen
Abblendbarer Rückspiegel
2 Außenspiegel von innen einstellbar
2 gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
4 Haltegriffe am Dachrahmen
Haltegriffe an den Türen
Je 2 Kleiderhaken im Fond
Armlehnen an den Türen
Unabhängig voneinander klappbare
Mittelarmlehnen an Fahrer- und
Beifahrersitz
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
2 verstellbare Kopfstützen im Fond
Klappascher an allen Türen
Automatische Zigarrenanzünder
an allen Türen
Sicherheitslenkrad axial verstellbar
2 Fußstützen im Fond
Spanngardinen an Heckscheibe
und hinteren Seitenfenstern

Auf Wunsch:

Mittelwand mit hydraulisch
versenkbarer Trennscheibe,
Erfrischungsbar, Necessairefach,
je 1 Klapptisch links und rechts
indirekt beleuchtet.
Kühlanlage
Stahlschiebedach hydraulisch
zu betätigen
Gegensprechanlage Fahrer-
Fahrgastraum bei Limousine mit
Mittelwand

Motor

Zahl der Zylinder 8
Bohrung/Hub 103/95 mm
Gesamthubraum effektiv 6329 cm³
Motorleistung nach SAE *
300 gr. HP/4100 U/min
Motorleistung nach DIN *
250 PS/4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE
60 mkg/3000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN
51 mkg/2800 U/min
Höchstrehzahl 4800 U/min
Verdichtung 9:1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses
max./min. 6/4,5 Ltr.

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit ca. 205 km/h
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h
9,7 sec

Fahrwerk

DB-automatisches Vierganggetriebe
mit hydraulischer Kupplung,
Wählhebel am Lenkrad.
Hinterachs-Übersetzung 1:3,23
Reifen schlauchlos 9,00 H 15
Supersport Nylon
Batterie 12 V/88 Ah
2 Drehstrom-Lichtmaschinen
Zweikreis-Servobremssystem mit
Scheibenbremsen an allen 4 Rädern,
je zwei Bremszangen vorn.
DB-Servo-Lenkung
mit automatischer Nachstellung und
Lenkungsstoßdämpfer,
Lenkrad axial verstellbar.
Eingelenkpendelachse
mit tiefliegendem Drehpunkt und
Sperrdifferential.
Luftfederung mit Niveauregulierung,
Teleskopstoßdämpfer
während der Fahrt verstellbar, sowie
Drehstabstabilisator vorn und hinten.

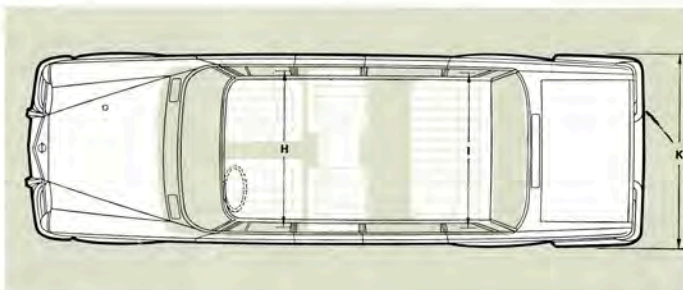
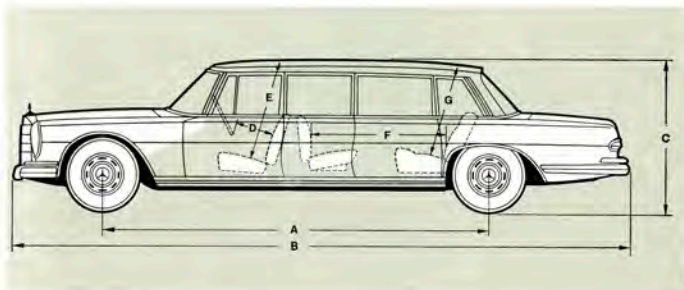
Kraftstoff

Tankinhalt 112 Ltr.
Reserve 19 Ltr.
Superkraftstoff bzw.
Benzin-Benzol-Gemisch

Gewicht

Fahrzeuggewicht, fahrfertig 2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3340 kg

* Bei der Leistungsangabe in gross horsepowers
sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht
erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.
Die angegebene Leistung in PS ist, da alle
Nebenleistungen bereits abgezogen sind,
an der Kupplung für den Antrieb des Wagens
effektiv verfügbar.
Änderungen in Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten.



A Radstand 3900 mm
B Größte Länge 6240 mm
C Größte Höhe (konstant) 1500 mm
D Hinterkante Lenkrad bis
Fahrersitzlehne 365 mm
E Sitzhöhe unbelastet 970 mm
F Vorderkante Fondlehne bis
Vorderkante Vis-à-vis-Sitzlehne
1360 mm
G Sitzhöhe Fond unbelastet 885 mm

H Breite in Türschloßhöhe
vorn 1570 mm
I Breite in Türschloßhöhe
hinten 1535 mm
K Größte Breite 1950 mm

Spurweite vorn 1587 mm
Spurweite hinten 1581 mm
Nutzbarer Kofferraum 0,58 m³
Bodenfreiheit min./max. ca. 152/200 mm
Wendekreisdurchmesser 14,6 m
Höhe bei geöffneter Motorhaube
2000 mm
Höhe bei geöffnetem Kofferraumdeckel
1640 mm
Breite bei geöffneter Fahrtür
2860 mm
Böschungswinkel vorn 20° 30'
Böschungswinkel hinten 9° 30'
Rampenwinkel 9° 30'

Grundausstattung

Frontscheibe

Scheibenwaschanlage
Scheibenwischer mit zwei
Geschwindigkeitsstufen

Heckscheibe

Heckscheibe elektrisch heizbar

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht
Nebelscheinwerfer
Begrenzungslicht
Blinklicht, Bremslicht,
Parklicht, Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare
Instrumentenbeleuchtung
Steckanschluß für Handlampe im
Motorraum
Handschuhkasten-Beleuchtung
Kartenleselampe
Kofferraumbeleuchtung
Fußraumleuchten je 2 vorn und hinten
Deckenbeleuchtung im Fond
2 Leseleuchten in den Hecksäulen,
Lichtkegel einstellbar

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser
Drehzahlmesser
Anzeige für Wählhebelstellung
Öldruckanzeiger
Tankinhaltanzeiger
Kühlwassertemperaturanzeiger
Kontrolllicht für Batterie-
Ladestrom, Blinker, Fernlicht,
Feststellbremse, Servohydraulik,
Luftdruck, Benzinreserve
Elektrische Zeituhr
Gesamtkilometerzähler
Tageskilometerzähler
Außenluftthermometer
Zugknopf für Niveaueinstellung

Signalanlage

Lichthupe
1 Drucklufthorn und 2 Elektrofanhornen
1 Starktonhorn zusätzlich schaltbar
Automatische Blinker-Rückstellung

Schlösser

Sicherheitszapfenschlösser an den
Türen geräuscharm mit Servokraft
schließend
Zentralverriegelung für Türschlösser,
Kofferraumschloß und Tankklappe
Von der Zentralverriegelung
unabhängige Ent- und Verriegelung
des Kofferraumschlösses,
sämtlicher Türschlösser von innen,
beider Vordertüren auch von außen
Lenkradschloß, kombiniert mit
Zündschloß, Anlasser und
Anlaßwiederhol Sperre
Handschuhkasten verschließbar

Hydraulisches Drucktastensystem

Öffnen und Schließen der Türfenster
Verstellen der Vordersitze
in Längsrichtung,
Höhe und Lehnenneigung
bis in die Horizontale
Stufenloses Verstellen der Fondsitze
mit Lehne
Stoßdämpfer während der Fahrt
weicher oder härter einstellbar
Bodenfreiheit während der Fahrt
verstellbar

Heizungs- und Belüftungsanlage

Vorn: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 2 Wärmetauschern
und Gebläse
Fond: Eine Heizungs- und
Lüftungsanlage mit 1 Wärmetauscher
und Gebläse
Staudruck-Belüftungsanlage
Temperaturwähler mit elektronischer
Regelung weitgehend unabhängig
von der Fahrgeschwindigkeit
Seitenscheibenentfroster
Entfroster der Heckscheibe durch
Heizdrahtanlage

Sonstiges

Ablageschale zwischen den
Vordersitzen
Seitenfächer an allen 4 Türen
Abstellfach vorn über Getriebetunnel
Gepäcknetze an Vordersitzlehnen
Abblendbarer Rückspiegel
2 Außenspiegel von innen einstellbar
2 gepolsterte Sonnenblenden
auf Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
6 Haltegriffe am Dachrahmen
Haltegriffe an allen Türen
Je 2 Kleiderhaken im Fond
Armlehnen an den Türen
Unabhängig voneinander klappbare
Mittelarmlehnen an Fahrer- und
Beifahrersitz
Klappbare Mittelarmlehne im Fond
2 verstellbare Kopfstützen im Fond
Klappascher an allen Türen
Automatische Zigarrenanzünder
an allen Türen
Sicherheitslenkrad axial verstellbar
2 Fußstützen im Fond
Spanngardinen an Heckscheibe
und hinteren Seitenfenstern
Mittelwand mit hydraulisch
versenkbarer Trennscheibe,
Erfrischungsbar, Necessairefach,
Deckel als Ablagetisch benutzbar
2 Einzelsitze mit Armlehnen im Fond
in Vis-à-vis-Anordnung zu den
Fondsitzen
oder bei der 6türigen Ausführung:
2 Klappsitze in Fahrtrichtung
Öffnen und Schließen der vorderen
Fondfenster hydraulisch durch
Drucktaste
2 Haltegriffe am Dachrahmen

Auf Wunsch:

Kühlanlage, auch zur Kühlung
der Erfrischungsbar
Gegensprechanlage Fahrer-
Fahrgastraum
Stahlschiebedach hydraulisch
zu betätigen